

RÉPONSE DE SCGM À UNE DEMANDE D'INFORMATION

Origine : Demande de renseignements en date du 27 juin 2000

Demandeur : FACEF et ARC

Question 1 **SCGM-20, doc. 1, p. 4, lignes 3 à 5**

- A) Veuillez spécifier ce que vous entendez par «*que le transport disponible entre AECO et EMPRESS soit partagé entre les clients en services d'achat-revente et les clients en service de fourniture au prorata des volumes retirés de chacun des deux groupes.*»
 - B) Veuillez préciser, pour les années 1998-99 et 1999-2000, le prorata des volumes retirés en achats directs et en gaz de réseau ayant été utilisé pour défrayer les coûts d'achat du transport entre AECO et EMPRESS.
 - C) Veuillez préciser les prix pour 1998-99 et 1999-2000 pour le transport entre AECO et EMPRESS de même que le coût de la marchandise à AECO et à EMPRESS.
 - D) Veuillez présenter les prix pour 2000-2001 tant pour le transport entre AECO et EMPRESS que pour la marchandise à AECO et à EMPRESS et qualifier l'intérêt des clients en achats directs de se prévaloir du service de transport entre AECO et EMPRESS.
-

Réponse a)

Voir la description contenue dans la preuve lors de mise en place du service (R-3397-98, SCGM 18, Document 1, pages 19 et 20. Ci-joint)

Réponse b)

Le tableau ci-dessous représente la répartition de l'utilisation du transport sur Nova entre le gaz de réseau et les achats directs.

Année contractuelle	1998-1999	1999-2000	2000-2001 (est.)
Capacité de transport sur NOVA (10 ³ m ³ /j)	1381,4	2024,4	2024,4
Capacité de transport sur NOVA (GJ/j) ¹	52 065	76 300	76 300
Capacité utilisée par les clients en achats directs	28 984	5 219	2 661
Pourcentage de la capacité utilisée par les clients en achats directs	56 %	7%	3%
Nombre de clients en achats directs utilisant le service	550	332	20
Capacité utilisée pour le gaz de réseau	23 080	71 020	73 416
Pourcentage de la capacité utilisée pour le gaz de réseau	44 %	93%	97 %

Réponse c)

Tarif de transport entre AECO et Empress

1 ^{er} avril 1998 :	0,122 \$/GJ
1 ^{er} janvier 1999 :	0,128 \$/GJ
1 ^{er} avril 1999 :	0,125 \$/GJ
1 ^{er} janvier 2000 :	0,142 \$/GJ
1 ^{er} avril 2000 :	0,149 \$/GJ

1 Les contrats de transport sur Nova étant sur une base volumétrique et nos contrats d'achats directs étant fait sur une base énergétique il est nécessaire de convertir la capacité de Nova en énergie afin d'effectuer la comparaison. La conversion est faite sur la base d'une valeur calorifique présumée de 37,69

Prix de la marchandise

	AECO \$can/GJ	EMPRESS \$can/GJ
oct-98	2,13	2,40
nov-98	2,64	2,80
déc-98	2,80	2,80
janv-99	2,46	2,53
févr-99	2,31	2,33
mars-99	2,25	2,25
avr-99	2,26	2,37
mai-99	2,59	2,72
juin-99	2,72	2,76
juil-99	2,80	2,76
août-99	2,82	2,93
sept-99	3,33	3,41
oct-99	3,22	3,25
nov-99	3,76	3,89
déc-99	3,15	2,95
janv-00	2,98	3,03
févr-00	2,89	3,05
mars-00	3,13	3,24
avr-00	3,59	3,65
mai-00	3,84	3,90
juin-00	4,61	5,04

Réponse d)

Nous n'avons aucune prévision sur les tarifs de transport qui prévaudront en 2000-2001.

Les prix réels de la marchandise et les changements des tarifs de transport qui auront lieu durant l'année 2000-2001 ne sont pas connus actuellement.

Pour ce qui est de la marchandise, en date du 30 juin 2000, les prix annuels anticipés sur la période de novembre 2000 à octobre 2001 est de 4,935 \$/GJ à AECO et de 4,975 \$/GJ à Empress. Ces prix correspondent à la valeur des Swaps offerts par la TD Securities. (Voir feuille jointe).